

GOVERNMENT OF INDIA, BHARAT KARNATA  
MINISTRY OF RAILWAYS/RAIL MANTRALAYA  
(RAILWAY BOARD)

S. No PC-V/22

RBE No.179/97

No.PC-V/97 L7/12

New Delhi, dtd 16.12.97

The GMs/CAO(R) OSDs,  
All Indian Railways &  
Production Units  
(as per mailing list)

Sub: Recommendations of the Fifth Pay Commission -  
Decisions of Government relating to grant of Transport  
Allowance to Railway servants.

Consequent upon the decisions taken by the Government on the recommendations of the Fifth Pay Commission relating to Transport Allowance (to suitably compensate for the cost incurred on account of commuting between the place of residence and place of duty) vide Ministry of Finance's resolution No.50(1)/IC/97 dated 30.9.97 and promulgation of the Railway Services (Revised Pay) Rules 1997, the President is pleased to decide that the Railway employees shall be entitled to Transport Allowance at the following rates :-

| Pay Scale of the Employee   | Rate of Transport Allowance per month (in Rupees) |                 |
|---|---|-----------------|
|   | "A-1" "A"<br>Class city                           | Other<br>Places |
| 1. Employees drawing pay in the scale of Rs.8000-13500 or above.                                      | 800   | 400             |
| 2. Employees drawing pay in the scale of Rs.6500-10500 or above but below the scale of Rs.8000-13500. | 400   | 200             |
| 3. Employees drawing pay below the scale of Rs.6500-10500.  | 100   | 75              |

2. The grant of transport allowance under these orders shall be regulated according to, and will be subject to, the following conditions:

Contd. 2...



- (i) The cities referred to as "A" and "A-1" in these orders shall be the same as those classified as such for the purpose of Compensatory (City) Allowance (CCA) in terms of the orders issued separately regulating grant of CCA to the Central Government employees.
- (ii) The allowance shall not be admissible to those employees who are provided with Government accommodation within a distance of 1 Km. or within a campus housing the places of work and residence.

Note 1. The grant of the allowance under these orders would be subject to furnishing of a certificate by the Railway employee that the Government accommodation is not located within 1 Km. from the place of work of the concerned employee or within a campus housing the places of work and residence.

Note 2. The allowance shall also not be admissible to railway employees posted at wayside stations for whom

- (a) railway accommodation is specifically earmarked or
- (b) whose occupation of railway Quarters is essential for easy accessibility during emergency, essential discharge of duties etc. in the following instances :-
  - (i) in case they surrender such accommodation
  - (ii) do not submit application for such accommodation or
  - (iii) who after submitting application for such accommodation refuse to accept it when offered or allotted.

Note 3. In the case of employees who are presently availing the facility of residential card passes of any type (including for spouse and children, children's school RCP etc), an option may be given to the employee. In case they opt for the transport allowance they may be paid the allowance at rates as applicable to them subject to the condition that the existing facility of RCP of any type as well as the facility of travelling on card pass/metal pass on suburban sections for non-official duties would be withdrawn from the date they opt for the transport allowance.

Note 4. In the case of the employees presently availing of the facility of workmen trains, an option is to be given to the employees as a group to either avail themselves of the existing facility or to switch over to the payment of transport allowance as admissible under these orders.

Note 5. In the case of Gangmen of Engineering Department, the distance of 1 Km. for the place of work shall be measured from the Tool Box.

Contd.3....



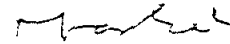
Note 6. "Campus" as referred to above will be defined as "A self-contained unit with residence and office in an exclusive railway area".

- (iii) the allowance shall not be admissible to those employees who have been provided with the facility of Government transport.
- (iv) In case of employees who have opted to draw pay in the pre-revised scales of pay, the transport allowance shall be regulated in accordance with the revised scales of pay to which such employees would have been entitled to, had they opted to come over to revised scales.
- (v) In case of officers of the level of Head of Department (SAG) in Rs.18400-22400 and above and officers in the scale Rs.16400-20000 if in the field and designated as HOD, who have been provided with the facility of staff car for commuting between office and residence on prescribed payment basis under Railway Board's order No.E/G/95 AL 4-9 dated 06.11.95, an option may be given to them either to avail themselves of the existing facility or to switch over to the payment of Transport Allowance, as admissible under these orders. In case they opt for the latter, they may be paid the allowance at rates as applicable to them, subject to the condition that the existing facility of staff car shall be withdrawn from the date they opt for the allowance. In case they opt for the former, the allowance shall not be admissible to them and they would not be required to make any payment for the facility of staff car between residence and office.
- (vi) In terms of Board's orders vide No.F(E)I-78/AL-7/5 dated 23.10.78 as amended from time to time, conveyance allowance is admissible to such of the Railway employees borne on regular establishment (including work-charged staff) as are blind or are orthopaedically handicapped with disability of lower extremities. Consequent upon coming into force of these orders, such conveyance allowance shall be abolished and instead all such employees may now be paid transport allowance at double the normal rates prescribed under these orders. In case, however, such handicapped employees have been provided with Government accommodation within a distance of one kilometer from the place of work or within a campus housing the places of work and residence, the allowance shall be admissible at normal rates as applicable under these orders. The allowance shall not be admissible in case such employees have been provided with the facility of Government transport.

Contd.4...



- vii) This allowance will not be admissible during absence from duty exceeding 30 days due to leave (including prefixing and suffixing of holidays), training, tour, etc.
3. These orders shall be issued from 1.8.97.
4. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways..
5. Hindi version of these orders is enclosed.



( R. Kashyap )  
EXECUTIVE DIRECTOR PAY COMMISSION-I  
RAILWAY BOARD

Copy forwarded to :-

1. The GM N.F. Railway (Const.), CAOs, Southern Railway (Const.) and Central Railway (Const.)
2. The FA & CAOs, All Indian Railways, Production Units, N.F. Railway (Const.) and Southern Railway (Const.)
3. The Director General, RDSO/Lucknow
4. The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Calcutta
5. The General Manager and FA & CAO, COFMOW/New Delhi
6. The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad
7. The Principal, Railway Staff College/Vadodara
8. The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai
9. The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai
10. The Director, CAMTECH/Gwalior-474020
11. The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISER/Secunderabad
12. The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR of India Limited, Executive Director CRIS
13. The Chairman and Managing Director, KRC Limited/New Delhi
14. Office of the Chief Project Administrator (Telecom), Indian Railway Central Organisation for Telecom (IRCOT) Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi
15. The Director (Movement), Railways/Calcutta
16. The Joint Director (Finance), RDSO, Lucknow
17. The Joint Director, Mil Rail, Ministry of Defence
18. The Joint Director, Iron & Steel, 3, Kaila Ghat Street/Calcutta
19. Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Bihar
20. The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi
21. The Chairman, RCT/Delhi
22. The Chairman, RRT/Chennai

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय/रेलवे बोर्ड

आर.बी.ई.सं. 179/97

क्रम सं. पी.सी. V/22  
सं. पी.सी. V / 97/1/7/12

नई दिल्ली, दिनांक: 16-12-97

महाप्रबंधक/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/विशेष कार्याधिकारी  
सभी भारतीय रेलें तथा  
उत्पादन इकाइयां.  
डाक सूची के अनुसार

विषय: पांचवें वेतन आयोग की सिफारिशें-

रेल कर्मचारियों को परिवहन भत्ता प्रदान करने के संबंध में  
सरकार के निर्णय.

वित्त मंत्रालय के 30.9.97 के संकल्प सं. 50/आई.सी./97 द्वारा  
तथा रेल सेवा संशोधित वेतन नियम, 1997 को प्रवर्तित किए जाने के परिणाम-  
स्वरूप निवास स्थान और कार्य के स्थान के बीच आने-जाने के लिए किए जाने  
वाले खर्च को समुचित रूप से क्षतिपूर्ति करने हेतु परिवहन भत्ते के संबंध में पांचवें  
वेतन आयोग की सिफारिशों पर सरकार द्वारा किए गए विनिश्चयों के परिणाम-  
स्वरूप, राष्ट्रपति जी सहर्ष यह विनिश्चय करते हैं कि रेल कर्मचारीगण निम्नलिखित  
दरों पर परिवहन भत्ते के पात्र होंगे:-

| कर्मचारी का वेतनमान  | प्रतिमाह परिवहन भत्ते की दरें (रुपये में) |            |
|--|---|------------|
|  | "ए-1", "ए" श्रेणी<br>शहर                  | अन्य स्थान |
| 1. 8000-13500 रु या<br>इससे अधिक के वेतनमान<br>में वेतन प्राप्त करने<br>वाले कर्मचारी.                               | 800                                       | 400        |
| 2. 6500-10500 रु या<br>इससे अधिक तथा<br>8000-13500 रु से<br>कम के वेतनमान में<br>वेतन प्राप्त करने वाले<br>कर्मचारी. | 400                                       | 200        |



3. 6500-10500 ₹ से कम 100  
वेतनमान में वेतन प्राप्त  
करने वाले कर्मचारी.

75

2. इन आदेशों के अधीन परिवहन भत्ते की स्वीकृति निम्नलिखित शर्तों के अनुसार एवं उस पर निर्भर करेगा.

§ i § इन आदेशों में "र" तथा "र-1" के रूप में संदर्भित नगर वही होंगे जैसा कि केंद्र सरकार के कर्मचारियों को नगर प्रतिपूरक भत्ता की स्वीकृति को विनियमित करने वाले अलग से जारी किए गए आदेशों के अनुसार प्रतिपूरक नगर भत्ता के प्रयोजन हेतु इन्हें वर्गीकृत किया गया है.

§ ii § यह भत्ता उन कर्मचारियों को स्वीकार्य नहीं होगा जिन्हें आवास कार्य के स्थान से एक किलोमीटर की दूरी के भीतर अथवा कार्यस्थान के परिसर में सरकारी आवास मुहैया कराई गई हो.

नोट 1. इन आदेशों के अन्तर्गत भत्ते की स्वीकृति रेल कर्मचारियों द्वारा इस आशय का प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने पर निर्भर करेगा कि सरकारी आवास संबंधित कर्मचारी के कार्य के स्थान से 1 किलोमीटर के भीतर नहीं है अथवा कार्य के स्थान के परिसर में स्थित नहीं है.

नोट 2. यह भत्ता छोटे स्टेशनों पर तैनात उन रेल कर्मचारियों को भी अनुमेष नहीं होगा जिनके लिए

§ क § रेलवे आवास विनिर्दिष्ट तौर पर उद्दिष्ट हो,  
अथवा

§ ख § जिनका निम्नलिखित स्थितियों में आपातकाल अनिवार्य इयूटी के निर्वहन आदि के दौरान आसानी से पहुंचने के लिए रेलवे क्वार्टर रखना आवश्यक हो:-

§ i § यदि उन्होंने ऐसे क्वार्टर अभ्यर्षित कर दिए हों.

§ ii § यदि वे ऐसे आवास के लिए आवेदन पत्र प्रस्तुत न करते हों,  
अथवा

§ i i i § जो ऐसे आवास के लिए आवेदनपत्र प्रस्तुत करने के बाद पेशकश किए जाने अथवा आबंटित किए जाने पर इन्हें लेने से मना करते हों.

नोट 3. उन कर्मचारियों के मामले में जो पति/पत्नी एवं बच्चों, बच्चों के स्कूल, आर.सी.पी.आदि सहित किसी टाइप के रिहायशी कार्ड पास की सुविधा फ्लिडाल उठा रहे हों, एक विकल्प उन कर्मचारियों को दिए जाएं. यदि वे परिवहन भत्ते के लिए विकल्प देते हों तो इस शर्त के अधीन उन्हें यथास्वीकार्य दरों पर भत्ते का भुगतान किया जाए कि किसी भी किस्म की आर.सी.पी.बी मौजूदा सुविधा तथा गैर-सरकारी इयूटियों के लिए उपनगरीय खंडों पर कार्ड पास/मेटल पास पर यात्रा करने की सुविधा उस तारीख से वापस ले ली जाएगी जिस तारीख से वे परिवहन भत्ते के लिए विकल्प देते हों.

नोट 4. यदि कर्मचारी इस समय कर्मचारी गाड़ियों की सुविधा का लाभ उठा रहे हों तो उन कर्मचारियों को एक समूह के रूप में एक विकल्प दिया जाएगा कि या तो वे मौजूदा सुविधा का स्वयं लाभ उठाएं अथवा इन आदेशों के अन्तर्गत यथास्वीकार्य परिवहन भत्ते का भुगतान किए जाने के लिए परिवर्तन करें.

नोट 5. इंजीनियरी विभाग के गैंगमैन के मामले में कार्य के स्थान के लिए एक किलोमीटर की दूरी टूल बॉक्स से मापी जाएगी.

नोट 6. उपर संदर्भित "परिसर" की परिभाषा "एक विशिष्ट रेलवे क्षेत्र में रिहायश एवं कार्यालय सहित एक सम्पूर्ण इकाई" के रूप में होगी.

§ i i i § यह भत्ता उन कर्मचारियों को अनुमेय<sup>नहीं</sup> होगा जिन्हें सरकारी परिवहन की सुविधा मुहैया की गई है.

§ i i i § उन कर्मचारियों के मामले में जिन्होंने पूर्वसंशोधित वेतनमान में वेतन लेने का विकल्प दिया हो, परिवहन भत्ते का विनियमन उस संशोधित वेतनमान के अनुसार किया जाएगा जिसके लिए ऐसे कर्मचारी यदि उन्होंने संशोधित वेतनमान से बाहर रखने का भी विकल्प दिया होता तो भी, पात्र रहे होते.

18400-22400 रु० या इससे अधिक के वेतनमान में विभागाध्यक्ष (वारिष्ठ प्रशासी ग्रेड) के स्तर के अधिकारियों तथा 16400-20000 रु० के वेतनमान में कार्यरत उन अधिकारियों, जो क्षेत्र में हों तथा विभागाध्यक्ष के रूप में पदनामित हों, के मामले में, जिन्हें रेलवे बोर्ड के 6.11.95 का आदेश सं. ई०जी० 95 ए.एल. 4-9 के अन्तर्गत निर्धारित भुगतान के आधार पर कार्यालय तथा आवास के बीच आने जाने के लिए स्टॉफ कार की सुविधा मुहैया कराई गई हो, उन्हें यह विकल्प दिया जाए कि या तो वे मौजूदा सुविधा का स्वयं लाभ उठाएं अथवा इन आदेशों के तहत यथा अनुमेय परिवहन भत्ते का भुगतान किए जाने के लिए उसमें परिवर्तन करें। यदि वे बादवाली व्यवस्था का विकल्प देते हों तो उन्हें यथीस्वीकार्य दरों पर इस शर्त के अधीन भुगतान किया जाए कि स्टॉफ कार की सुविधा उस तारीख से समाप्त कर दी जाएगी जिस तारीख से वे भत्ते के लिए विकल्प देते हों। यदि वे पहले वाली व्यवस्था के लिए विकल्प देते हों तो यह भत्ता उन्हें अनुमेय नहीं होगा तथा निवास तथा कार्यालय के बीच स्टॉफ कार की सुविधा हेतु उन्हें कोई भुगतान किए जाने की आवश्यकता नहीं होगी।

१। बोर्ड के समय-समय पर यथासंशोधित 23.10.78 के आदेश सं. एफ०ई० 1-78/ ए.एल. 7/5 के अनुसार, कार्यप्रभारित कर्मचारियों सहित नियमित स्थापना में तैनात उन रेल कर्मचारियों को वाहन भत्ता स्वीकार्य है जैसा कि नेत्रहीन अथवा शरीर के नीचले भाग में शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारियों को अनुमेय होते हैं। इन आदेशों के प्रभावी होने के परिणामस्वरूप, इस प्रकार के वाहन भत्ते को समाप्त कर दिया जाएगा तथा इसके बदले में अब सभी ऐसे कर्मचारियों को इन आदेशों के तहत निर्धारित सामान्य दरों के दृग्ने पर परिवहन भत्ते का भुगतान किया जाएगा। तथापि, यदि इस प्रकार के कर्मचारियों को कार्य के स्थान से एक किलोमीटर की दूरी के भीतर अथवा कार्य के स्थान एवं आवास के स्थान पर आवास परिसर के भीतर सरकारी आवास मुहैया कराया गया हो तो इन आदेशों के अधीन यथा अनुमेय सामान्य दरों पर भत्ता स्वीकार्य होगा। यह भत्ता उन कर्मचारियों के मामले में स्वीकार्य नहीं होगा जिन्हें सरकारी परिवहन की सुविधा मुहैया कराई गई है।

॥ ✓ ॥ यह भत्ता छुट्टी अवकाश के दिन आगे तथा पीछे जोड़ने सहित प्रशिक्षण, दौरे, आदि के कारण 30 दिनों से अधिक समय तक अनुपस्थित रहने के दौरान स्वीकार्य नहीं होगा.

3. यह आदेश 1.8.97 से लागू होगा.

4. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है.



॥ आर. कश्यप ॥  
कार्यकारी निदेशक, वेतन आयोग-1,  
रेलवे बोर्ड.