# भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA <br> रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS <br> ( रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD ) 

RBE No. $173 / 2009$
No. E(P\&A)II-2009/PLB-6
New Delhi, dated: 19 .9.2009
The General Managers/CAOs, All Indian Railways \& Production Units etc. (As per mailing lists No. 1 \& 2).

Subject: Payment of Productivity Linked Bonus to all eligible non-gazetted Railway employees for the financial year 2008-2009.

The President is pleased to sanction Productivity Linked Bonus (PLB) equivalent to 75 (Seventy five) days wages without any ceiling on wages for eligibility for the financial year 2008-09 to all eligible non-gazetted Railway employees (excluding all RPF/RPSF personnel). Where wages exceed Rs.3500/- per month, Productivity Linked Bonus will be calculated as if 'wages' are Rs.3500/-p.m.
2. 'Wages' for the purpose of calculating Productivity Linked Bonus shall include 'Basic pay' as defined in the Railway Services (Revised Pay) Rules, 2008 and dearness allowance drawn during the financial year 2008-09. Other conditions of eligibility, method of calculation of wages, etc., as prescribed in this Ministry's instructions and clarifications issued from time to time, shall remain unchanged.
3. It has also been decided that in the case of eligible employees mentioned in Para 1 above who were not placed under suspension, or had not quit service/retired/expired during the financial year 2008-09 or were on leave where leave salary admissible is not less than that admissible on leave on average pay, may be paid an amount of Rs.8630/- towards Productivity Linked Bonus for the financial year 2008-2009. In the case of employees other than those mentioned above, the amount of Productivity Linked Bonus may be calculated in accordance with the extant instructions on the subject.
4. Further, in relaxation to the provisions in Rules 905(2), 908 and 909 of State Railway Provident Fund Rules, as contained in Chapter 9 of R-I/1985 edition (2003 Reprint edition), such of the subscribers to the SRPF as are entitled to Productivity Linked Bonus may, if they so desire, deposit the whole or part of the amount admissible under the Scheme in their respective State Railway Provident Fund Accounts.
5. Payment of Productivity Linked Bonus for the financial year 2008-09 to all eligible nongazetted Railway employees mentioned in Para 1 above should be made on priority since puja holidays have already commenced.
6. This issues with the concurrence of Finance Directorate of the Ministry of Railways.

> md.SalimmAhmel.
> (Salim Md. Ahmed)
> Deputy Director/E(P\&A)III, Railway Board.

No. E(P\&A)II-2009/PLB-6
New Delhi, dated : 19.9.2009.
Copy (with 40 spares) forwarded to the Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways), Room No.224, New Delhi-110001.
(i) The FA \& CAOs, All Indian Railways \& Prod. Units etc.
(ii) The Chief Commissioner of Railway Safety, 16 Ashok Road, Lucknow.

# natren-all. <br> (Salim Md. Ahmed) Deputy Director/E(P\&A)III, Railway Board. 

## No. E(P\&A)II-2009/PLB-6

New Delhi, dated : 19.9 .2009 .

## Copy to:

1. The General Secretary/AIRF (with 35 spares).
2. The General Secretary/NFIR (with 35 spares).
3. The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary/ Staff side, National Council, 13-C Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares).
4. The Secretary General/FROA (with 5 spares).
5. The Secretary/RBSS, Group 'A' Officers' Association (with 5 spares).
6. The President, Railway Board Class II Officers' Association (with 5 spares).
7. The Secretary General, IRPOF (with 5 spares).
8. The President, Indian Railways Class II Officers' Association (with 5 spares).
9. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association (with 5 spares).
10. The Secretary, Railway Board/Class IV Staff Association (with 5 spares).
11. The Secretary General, All India RPF Association (with 5 spares).
12. The General Secretary, All India SC/ST Railway Employees Association, Room No.8, Rail Bhavan, New Delhi. (with 5 spares).


Copy to : Sr.PPSs/PPSs/PSs/PAs to :-
$M R, \operatorname{MSR}(A), \operatorname{MSR}(\mathrm{M}), \mathrm{CRB}, \mathrm{FC}, \mathrm{ME}, \mathrm{ML}, \mathrm{MM}, \mathrm{MS}, \mathrm{MT}, \mathrm{AM}(\mathrm{B}), \mathrm{AM}(\mathrm{CE}), \mathrm{AM}(\mathrm{C})$, AM(C\&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T\&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), Adv(AR), Adv(F), Adv(Staff) Adv(IR), Adv(Safety), DG/RHS, DG/RPF, Secy, ED(Plg.), ED(A), EDF(BC), EDCE(B\&S), EDCE(G), EDCE(Plg.), ED(Chg.), ED(CC), $\mathrm{ED}(\mathrm{C} \mathrm{\& IS}), \mathrm{ED}(\mathrm{E} \& \mathrm{R}), \mathrm{EDEE}(\mathrm{Dev}),. \mathrm{EDEE}(\mathrm{G}), \mathrm{EDEE}(\mathrm{RS}), \mathrm{EDE}, \mathrm{EDE}(\mathrm{RRB}), \mathrm{EDE}(\mathrm{N}), \mathrm{EDE}(\mathrm{Res}$.$) , \mathrm{EDF}(\mathrm{C})$, $\operatorname{EDF}(\mathrm{E}), \mathrm{EDF}(\mathrm{S}), \mathrm{EDF}(\mathrm{B}), \mathrm{EDF}(\mathrm{RM}), \mathrm{EDF}(\mathrm{X}) \mathrm{I}, \mathrm{EDF}(\mathrm{X}) I \mathrm{I}, \mathrm{EDH}(\mathrm{P}), \mathrm{EDH}(\mathrm{G}), \mathrm{ED}(\mathrm{LM}), \mathrm{ED}(\mathrm{MIS}), \mathrm{EDE}(\mathrm{GC})$, EDT(MPP), EDME(Chg.), EDME(FR), EDME(Tr.), EDME(TOT), EDME(Dev.), EDME(W), EDPC-I \& II, $E D($ Plg.), ED(PP), ED(Proj.), ED(Proj.)DMRC, ED(RE), EDRE(S\&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig.), $\mathrm{ED}(\mathrm{S} \& E), \operatorname{EDRS}(\mathrm{C}), \operatorname{EDRS}(\mathrm{G}), \operatorname{EDRS}(\mathrm{P}), \operatorname{EDRS}(\mathrm{S}), \operatorname{EDRS}(\mathrm{W}), \mathrm{ED}(\mathrm{TD}), \operatorname{EDTrack}(\mathrm{M}), \operatorname{EDTrack}(\mathrm{MC})$, EDTrack(P), ED(T\&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(FM), EDTT(M), $\operatorname{EDTT}(\mathrm{S}), \operatorname{EDV}(\mathrm{A}), \operatorname{EDV}(\mathrm{E}), \operatorname{EDV}(\mathrm{S}), \operatorname{EDV}(\mathrm{T}), \mathrm{ED}(\mathrm{W}), \mathrm{IG} / \mathrm{RPF}(\mathrm{HQs}), \mathrm{IG} / \mathrm{RS}, \mathrm{JS}, \mathrm{JS}(\mathrm{C}), \mathrm{JS}(\mathrm{D}), \mathrm{JS}(\mathrm{E}), \mathrm{JS}(\mathrm{G})$, JS(P), DPC-I, DPC-II, DE(N), DF(CCA), DF(A/Cs), DE(G), DE(N), DPR, JDE(G), JDE(D\&A), JDE(L), $\operatorname{JDE}(L L), ~ J D E(W), ~ J D F(B), ~ J D E(N), ~ J D E(R e s), ~ J D(M P P), ~ J D E(G P), ~ D S(G), ~ D S(P a r l), ~ U S(A), ~ P A O, ~$ DDE(P\&A)II, DDE(D\&A), JDE(P\&A), JDPC-II, JDE(RRB), DDE(Sports), DDE(N), DDF(E)I, DDF(E)II, DDF(E)III, DD(H), DDE(R)I (with 2 spares), DDE(W), DDPC-VI, DDE(Trg).

Branches: Accounts-III(with 10 spares), Budget, Budget(Com)I, Cash-I, Cash-II, Cash-III, Chasing, E(P\&A)I, ERB-I, ERB-II, ERB-III, ERB-IV, ERB-V, ERB(D), E(LR)I, E(LR)II, E(NG)I, E(NG)II, E(RRB), E(Rep)I, $\mathrm{E}($ Rep $) I I, \mathrm{E}($ Rep $)$ III, $\mathrm{E}(\mathrm{MPP}), \mathrm{E}(\mathrm{W}), \mathrm{E}(\mathrm{G}), \mathrm{E}(\mathrm{Coop}), \mathrm{E}(\mathrm{LL}), \mathrm{E}($ Sports), $\mathrm{E}(\mathrm{ML}), \mathrm{E}(\mathrm{SCT}), \mathrm{E}(\mathrm{D} \& A), \mathrm{E}(\mathrm{GC})$, $E(G R) I, E(G R) I I, E(O) I, E(O) I I, E(O) I I I, F(E) I, F(E) I I, F(E) I I I, F(E) S p l, G(P a s s), G(A c c)$, Issue(D), M(L), Parl., PC-III, PC-IV, PC-V, PC-VI, Project Cell, PR, PG, $\operatorname{Sec}(E) \& \operatorname{Sec}(A B E)$.

## भारत सरकार

सं.ई(पी एंड ए)॥-2009/पी.एल.बी-6
नई दिल्ली, दि. 19.9.2009.
महाप्रबंधक, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी, सभी भारतीय रेलें तथा उत्पादन इकाइयां आदि ।
(डाक सूची । और ॥ के अनुसार).
विषय : वित्त वर्ष 2008-2009 के लिए सभी पात्र अराजपत्रित कर्मचारियों को उत्पादकता संबद्ध बोनस का भुगतान ।

राष्ट्रपति जी सभी पात्र अराजपत्रित रेल कर्मचारियों को, (रेलवे सुरक्षा बल/रेलवे सुरक्षा विशेष बल के सभी कर्मचारियों को छोड़कर) पात्रता के लिए मजूरी की बिना किसी सीमा के, वित्त वर्ष 2008-2009 हेतु 75 (पचहत्तर) दिनों की मजूरी के बराबर उत्पादकता संबद्ध बोनस के भुगतान की स्वीकृति देते है। जहां मजूरी रू. $3500 /$-( तीन हजार पाँच सौ रूपये) प्रति माह से अधिक है, वहां उत्पादकता संबद्ध बोनस की गणना इस प्रकार की जाएगी मानो मजूरी रू. $3500 /$-( तीन हजार पाँच सौ रूपये) प्रतिमाह ही है।
2. उत्पादकता संबद्ध बोनस के प्रयोजन के लिए वित्त वर्ष 2008-2009 के दौरान ली गई 'मजूरी' में रेल सेवा (संशोधित वेतन) नियम, 2008 में यथा परिभाषित 'मूल वेतन' तथा मंहगाई भत्ता शामिल होगा। इस मंत्रालय के समय-समय पर जारी किए गए अनुदेशों और स्पष्टीकरण में यथानिर्धारित पात्रता की अन्य शर्तें, मजूरी का परिकलन करने का तरीका आदि, अपरिवर्तनीय रहेंगी ।
3. यह भी विनिश्चय किया गया है कि उपरोक्त पैरा 1 में पात्र कर्मचारियों के मामले में जो निलंबित नहीं हुए थे या जिन्होंने वित्त वर्ष 2008-2009 के बीच में सेवा नहीं छोड़ी थी/ सेवानिवृत्त नहीं हुए थे/ मृत्यु नहीं हुई थी या ऐसी छुट्टी पर थे जब अनुमेय छुट्टी वेतन, औसत वेतन छुट्टी के दौरान अनुमेय वेतन से कम न हो, को वित्त वर्ष 2008-2009 के लिए उत्पादकता संबद्ध बोनस के रूप में $8630 /$-रू. की राशि का भुगतान किया जाए। ऊपर लिखित कर्मचारियों के अलावा अन्य कर्मचारियों के मामले में उत्पादकता संबद्ध बोनस की राशि की गणना विषय पर विद्यमान अनुदेशों के अनुसार की जाए।
4. इसके अतिरिक्त भारतीय रेल स्थापना संहिता, वाल्यूम-1/ संस्करण 1985 (पुर्नमुद्रित संस्करण 2003) के अध्याय 9 में यथोल्लिखित रा.रे.भ.नि. नियमों के नियम 905(2), 908 और 909 में उल्लिखित प्रावधानों में छूट देते हुए, रा.रे.भ.नि. के वे अंशदाता, जो उत्पादकता संबद्ध बोनस पाने के पात्र है, यदि चाहें तो अपने राज्य रेल भविष्य निधि लेखे में, योजना के अंतर्गत स्वीकार्य पूर्ण अथवा आंशिक राशि जमा करा सकते हैं।
5. उर्पयुक्त पैरा 1 में दर्शाये गये सभी पात्र अराजपत्रित रेल कर्मचारियों को वित्त वर्ष 2008-09 के लिए उत्पादकता संबद्ध बोनस का भुगतान प्राथमिकता के आधार पर किया जाए क्योंकि पूजा अवकाश प्रारम्भ हो गए हैं ।
6. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है ।

सं. .ई(पी एंड ए)॥-2009/पी.एल.बी-6
नई दिल्ली, दि. 19.9.2009.
प्रतिलिपि : भारत के उपनियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें), कमरा नं.224, नई दिल्ली-110001(40 अतिरिक्त प्रतियों सहित) को प्रेषित ।

सं.ई(पी एंड ए)॥-2009/पी.एल.बी-6
नई दिल्ली, दि. 19.9.2009.
प्रतिलिपि : 1. वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, सभी भारतीय रेंलें तथा उत्पादन इकाइयां आदि को प्रेषित।
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, 16 अशोक रोड, लखनऊ.

मो. सलीम अटमछ
(सलीम मो. अहमद)
उपनिदेशक/स्था.(वे. एवं भ.)III, रेलवे बोर्ड.

नई दिल्ली, दि. 19 .9.2009.
सं.ई(पी एंड ए)॥-2009/पी.एल.बी-6

1. महासचिव, ए.आई.आर.एफ. (35 प्रतियों सहित)
2. महासचिव, एन.एफ.आई.आर. (35 प्रतियों सहित)
3. राष्ट्रीय परिषद (जे.सी.एम.) के सभी सदस्य एवं सचिव, कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिषद, 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली ( 90 प्रतियों सहित)।
4. महासंचिव, फैडरेशन ऑफ रेलवे आफिसर्स एसोसिएशन ( 5 प्रतियों सहित)।
5. महासचिव, इरपोफ (5 प्रतियों सहित)।
6. महासचिव, आल इंडिया आर.पी.एफ. एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)।
7. सचिव, इंडियन रेलवे क्लास-II आफिसर्स एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)।
8. सचिव, आर.बी.एस.एस. ग्रुप ए आफिसर्स एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)।
9. सचिव, रेलवे बोर्ड ग्रुप बी आफिसर्स एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)।
10. सचिव, रेलव बोर्ड मिनिस्ट्रीयल स्टाफ एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)।
11. सचिव, रेलवे बोर्ड ग्रुप डी कर्मचारी संघ ( 5 प्रतियों सहित)।
12. महासचिव, आल इंडिया एस.सी./एस.टी. रेलवे स्टाफ एसोसिएशन, कमरा नं.8, रेल भवन (5 प्रतियों सहित)।
